

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

Dobava olj, maziv in tekočin
Sklop 1: olja, maziva in tekočine
Sklop 2: dodatek AdBlue

februar 2025

V skladu s točko 10 Poglavja 1 razpisne dokumentacije s tem dodatkom odgovarjamo na vprašanja ponudnikov in spreminjamo razpisno dokumentacijo:

VPRAŠANJE 1: ZAP.ŠT. 19 Spoštovani. Naprošamo vas za pojanila pri zap.št.: 19. Ali mora imeti posoda obvezno merilno posodico ali je dovolj marilna skala na embalaži? Ali je obvezna merilna posodica za obe embalaži 0,5L in 1L ali samo za 1L? Vnaprej hvala za odgovor. Lepo pozdravljeni.

ODGOVOR 1: Ustrezna je tudi embalaža z merilno skalo. Dozirna posodica pa je zaželeno v primeru pakiranja po 1 liter.

VPRAŠANJE 2: Spoštovani, prosimo, da se v pogodbo doda člen o valorizaciji cen. Pogodba se sklepa za daljše obdobje in je težko zagotoviti nespremenjene cene. V preteklosti so že bila velika nihanja, sploh v času Covida ter tudi zaradi vojne v Ukrajini. Pri pogodbah za daljši čas je kaj takega običajno, tak je primer tudi pri Ministrstvu za obrambo, kjer so 3 letni razpisi. Le tako vam lahko ponudniki podamo najbolj konkurenčne ponudbe. Hvala in lep pozdrav

ODGOVOR 2: Ocenjena vrednost je bila izračunana upoštevajoč trenutne razmere na trgu (Inflacija – letna stopnja rasti cen), izkušnje naročnika iz preteklih let, to je morebitna povišanja cen ter upoštevanjem indeksa cen industrijskih proizvodov pri proizvajalcih na domačem trgu za zadnja tri leta.

Valorizacija cen zato ni predvidena in naročnik v tem delu ne bo spreminjal razpisne dokumentacije.

Razpisni pogoji so znani in enaki za vse potencialne ponudnike. Odločitev ponudnika pa je ali bo na podlagi razpisnih pogojev sodeloval pri javnem naročilu.

VPRAŠANJE 3: Specifikacije/odobritve Spoštovani. Naprošamo vas za pojasnitev glede odobritev. Ali lahko ponudimo maziva samo s specifikacijami ali morajo imeti olja odobritve. Prosimo za razjasnitev, saj v dokumentu Tehnične specifikacije ni točno določeno. Vnaprej hvala za hiter odgovor. Lepo pozdravljeni.

ODGOVOR 3: Pri artiklih, kjer so poleg specifikacij oziroma industrijskih standardov navedene tudi odobritve/priporočila morajo ponujeni artikli izpolnjevati tudi zahteve glede odobritev oziroma priporočil.

V primeru, da je pri zahtevi glede odobritev pri posameznem proizvajalcu navedeno več specifikacij (kot npr. MAN M 3477/3575/3271-1, MB 228.31/228.51) zadostuje, da artikel izpolnjuje vsaj eno specifikacijo posameznega proizvajalca.

Za artikle kjer proizvajalci ne izdajajo odobritev (kot npr. Iveco, Dextron) zadostuje, da ima artikel priporočilo (Recommendation), da ustreza njihovim zahtevam oz. specifikacijam in se bo pri ocenjevanju ponudb to štelo kot ustrezno.

Spremembe razpisne dokumentacije:

Spremeni se Poglavje 2 – Tehnične specifikacije, ki sedaj glasi:

1. Motorno olje delno sintetično ali sintetično za visoko obremenjene dieselske motorje (UHPD), low-SAPS tehnologija, gradacije 10W-40

Naročnik bo olje uporabljal pri vozilih z diesel motorji s turbo polnilcem ali brez, s katalizatorjem ali brez, katera uporablja pri svojem delu vzdrževanja avtocest. Olje mora omogočati uporabo

za dieselske motorje, ki delujejo v težkih obratovalnih pogojih. Olje mora omogočati podaljšani interval menjave ("long drain").

Kakovost mora ustrezati sledečim kakovostnim zahtevam oziroma specifikacijam/industrijskim standardom: ACEA E6/E7/E9, API CJ-4; odobritev/priporočilo: MAN M 3477 ali 3575 ali 3271-1, MB 228.31 ali 228.51, RENAULT RLD-3, IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9.

Zahtevano pakiranje (embalaža): sod od 200 do 210 litrov.

2. Motorno olje delno sintetično ali sintetično za visoko obremenjene dieselske motorje (UHPD), low-SAPS tehnologija, gradacije 5W-30

Naročnik bo olje uporabljal pri vozilih z diesel motorji s turbo polnilcem ali brez, s katalizatorjem ali brez, katera uporablja pri svojem delu vzdrževanja avtocest. Olje mora omogočati uporabo za dieselske motorje, ki delujejo v težkih obratovalnih pogojih. Olje mora omogočati podaljšani interval menjave ("long drain").

Kakovost mora ustrezati sledečim kakovostnim zahtevam oziroma specifikacijam/industrijskim standardom: ACEA E7/E6 ; odobritev/priporočilo: MAN M 3477 ali MAN M 3677 ali 3271-1, MB 228.31 ali 228.51, RENAULT RLD-2, IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6.

Zahtevano pakiranje (embalaža): sod od 200 do 210 litrov.

3. Delno sintetično ali sintetično motorno olje za bencinske in lahke dieselske motorje gradacije 5W-40

Naročnik bo olje uporabljal pri svojih vozilih za bencinske in diesel motorje s turbo polnilcem ali brez, s katalizatorjem ali brez, katera uporablja pri svojem delu vzdrževanja avtocest.

Kakovost mora ustrezati sledečim kakovostnim zahtevam oziroma specifikacijam/industrijskim standardom: ACEA C3, API SN ali SM in API CF; odobritev/priporočilo: MB 229.31 ali 229.51 ali 226.5, Renault RN0700 ali RN0710, VW 502 00 ali 505 00 ali 505 01.

Zahtevano pakiranje (embalaža): sod od 200 do 210 litrov.

4. Olje za avtomatske in sinhronizirane mehanske menjalnike – ATF

Naročnik bo visokozmogljivo mineralno-sintetično olje uporabljal za mazanje zobniških prenosov in ležajev-servo krmila.

Olje mora imeti zelo visoko oksidacijsko stabilnost z odličnimi protiobrnimi lastnostmi, zagotavljati mora odlično zaščito pred korozijo, dobro mora izločati vodo in je združljivo z barvnimi kovinami.

Kakovost mora ustrezati sledečim kakovostnim zahtevam oziroma specifikacijam/industrijskim standardom: odobritev/priporočilo: DEXSTRON III(H), MAN 339 TYPE V1 ali V2, Z1 ali Z2, MB 236.1 ali MB 236.9.

Zahtevano pakiranje (embalaža): plastenka/pločevinka 1 liter.

5. Univerzalno sintetično menjalniško in diferencialno olje gradacije 80W-90 ali 75W-90

Naročnik bo uporabljal sintetično reduktorsko olje v termično in mehansko močno obremenjenih zobniških prenosih. Olje mora zagotavljati ekstremno zaščito pred obrabo, zajedanjem, jamičenjem in mikro jamičenjem. Zagotavljati mora odlični zaščito pred korozijo, mora imeti visoko oksidacijsko stabilnost, dobro izločanje vode, se ne peni in je združljivo z barvnimi kovinami tudi pri visokih temperaturah.

Kakovost mora ustrezati sledečim kakovostnim zahtevam oziroma specifikacijam/industrijskim standardom: API GL-4/GL-5; odobritev/priporočilo: MAN 341 TYPE E2 ali Z2, MAN 342 TYPE M2, MB 235.0, ZF TE-ML 02B ali 05A ali 12E ali 16B ali 17A,B ali 19B ali 21A.

Zahtevano pakiranje (embalaža): sod od 200 do 210 litrov.

11. Zavorna tekočina za hidravlične zavorne sisteme

Zavorna tekočina za hidravlične zavorne sisteme in hidravlične sklopke izdelana na osnovi glikolnih etrov in dodatkov za izboljšanje mazalnih lastnosti ter dodatkov proti koroziji in oksidaciji.

Kakovost mora ustrezati sledečim kakovostnim zahtevam oziroma specifikacijam/industrijskim standardom: DOT4, SAE J1704, ISO 4925.

Zahtevano pakiranje (embalaža): pločevinka/plastenka od 0,5 litra do 1 liter.

19. Popolnoma sintetično olje za dvotaktne motorje namenjeno motorjem, ki imajo samomešljiv sistem, kot tistim s premix sistemom.

Olje mora zagotavljati učinkovito mazanje in varno delovanje dvotaktnih motorjev, ki obratujejo v normalnih ali zahtevnejših razmerah (motorne žage, vrtno kosilnice ipd.).

Kakovost mora ustrezati sledečim kakovostnim zahtevam oziroma specifikacijam/industrijskim standardom: API TC, JASO FD, ISO-L-EGD; priporočilo proizvajalca: Stihl ali Husqvarna.

Zahtevano pakiranje (embalaža): plastenka 0,5 litra ali 1 liter z merilno posodo.

22. Sintetično motorno olje za vozila z dieselskimi motorji in filtrom trdih delcev gradacije 5W-30

Naročnik bo olje uporabljal pri svojih vozilih z diesel motorji, s turbo polnilcem in filtrom trdih delcev DPF. Vozila uporablja pri svojem delu vzdrževanja avtocest.

Kakovost mora ustrezati sledečim kakovostnim zahtevam oziroma specifikacijam/industrijskim standardom: ACEA C3; VW 504 00 ali 507 00, MB 229.51 ali 229.31.

Zahtevano pakiranje (embalaža): plastenka 4 litre ali 5 litrov in sod cca. 60 in sod od 200 do 210 litrov.

23. Večnamensko sintetično STOU 10W-30 olje, za menjalnike in hidravliko v traktorjih in gradbenih strojih

Naročnik bo olje uporabljal pri svojih traktorjih in gradbenih strojih v letnem in zimskem delu leta.

Stroji imajo za mazanje in hidravlični pogon isto olje.

Kakovost mora ustrezati sledečim kakovostnim zahtevam oziroma specifikacijam/industrijskim standardom: SAE J300: SAE 10W-30, ACEA E3, API GL-4, ZF TE-ML 06B ali 07B.

Zahtevano pakiranje (embalaža): plastenka 10 ali 20 litrov in sod od 200 do 210 litrov.

Čistopis tehničnih specifikacij z upoštevanimi spremembami je priloga dodatku 1.